

**DTC 11-01:** 低/高 IG1 端子电压**DTC 11-02:** 控制单元电源电压**DTC 12-01:** 电机电源电压

注意:

- [排除故障前, 查看一般故障排除信息。](#)
- 如果将车辆转为 ON 模式, 并将车辆转为 READY TO DRIVE 模式, 发生以下任意情况时将存储该 DTC:
 - 12 V 蓄电池快速充电。
 - 高压蓄电池 (24 V) 连接至车辆。
 - 电量耗尽的蓄电池连接至车辆。

DTC 说明	DTC	数据流
11-01 IG1 端子电压过低/过高		
11-02 控制单元电源电压		
12-01 电机电源电压		

DTC (EPS)

1. EPS 系统检查:

- 1. 将车辆转为 READY TO DRIVE (准备行驶) 模式。
- 2. 使用 HDS 检查以下参数。

信号	当前状态	
	值	单位
蓄电池		
IG1 VOLTAGE		

是否为蓄电池电压?

是 间歇性故障, 此时系统正常。如果记录该 DTC 的数据流/车载快摄, 试着在数据流/车载快摄的相同条件下重现故障。■

否 [检查 12 V 蓄电池](#) 和 [PGM-FI DTC](#)。如果正常, 转至步骤 2。

2. IG1 VSA/ABS 线路检查:

- 1. 当车辆处于 ON 和 READY TO DRIVE 模式时, 确认 EPS 控制单元插接器 A (11 针) 9 号端子处显示蓄电池电压。如果不是, 检查 EPS 控制单元插接器 A (11 针) 9 号端子和仪表板下保险丝/继电器盒 B10 号 (7.5 A) 保险丝之间所有的 IG1 VSA/ABS 线路连接是否连接不良。

连接是否正常且电压是否如上所述?

是 转至步骤 3。

否 修理 IG1 VSA/ABS 线束。■

3. +B EPS 线路检查:

- 1. 当车辆处于 OFF 模式时, 确认 EPS 控制单元插接器 A (11 针) 2 号端子处显示蓄电池电压。如果不是, 检查 EPS 控制单元插接器 A (11 针) 2 号端子和发动机盖下保险丝/继电器盒 A2-1 号 (70 A) 保险丝之间所有的 +B EPS 线路连接是否连接不良。

连接是否正常且电压是否如上所述?

是 检查 EPS 控制单元插接器是否端子松动和连接不良。如果正常, [更换 EPS 控制单元](#)。■

否 修理 +B EPS 线束。■